

今後行ってほしい企画、講演など

- ・再開支援のチームカンファレンスや主治医との連携など、他職種の連携のノウハウ等聞かせてもらとうれしいです。
- ・脳外科医のいない病院での対応や、医師をどのように説明し協力得られるか。
- ・自動車運転再開を評価するための検査とその解釈。
- ・自主返納について。
- ・外来フォローアップ（外来リハビリとしての取り組み方）。
- ・医師との連携 評価結果のICなどをどのようにしているか。
- ・運転不可と判定された症例 100 例とか、判定が分かれた症例 100 例とかをまとめただけでなく実感わかります。
- ・シミュレータの有効な（治療上、また収支の上で）活用について。
- ・高齢者への運転支援の流れ
- ・院内での支援や再評価を理解していただくまでの過程。
- ・自動車学校との連携の仕方
- ・自動車学校との協力体制の進め方、あり方
- ・実際使われている病院評価後の流れとシミュレーション、実地について。
- ・超高齢者への運転支援について
- ・高齢者（70 才以上）への自動車運転の支援の仕方
- ・片麻痺などの方に対応した自動車の実車
- ・基本的な運転再開を進める流れ
- ・病院での運転の検査の始めるにあたって他職種との連携の仕方
- ・各施設での担当療法士から医師への報告書、書式内容の紹介
- ・道路交通法の勉強会。例えば、取り消しと停止の違い等、基本的なことも含め。
- ・特殊免許等の取り組みについてなどありましたら検討お願いします。
- ・（了解いただければ）症例検討の最後に患者様本人からみた再開までの流れや体験談の語りなど入れていただくとさらにおもしろいと思いました。
- ・自動車運転の再開支援について年間の件数が少なく実車評価を含めた一連のルートの確立が困難な場合、他院に紹介するルートを知りたいです。
- ・復職支援
- ・教習所の方の話もお願いいたします。

- ・高次脳機能検査の評価基準や評価に使用する検査についてより詳しい講演.
- ・医師の最終判断の基準について.
- ・急性期医師向けの講演（脳外，神経内科中心に）. 個人の考え方も大きいはまだ自動車運転に関して主観での判断やふれないうまま退院させるケースが多い.

当研究会に対する意見，要望について

- ・免許センターの方に直接質問できたことは分かりやすかった.
- ・今後の業務に役立てていきたいと思います.
- ・次回の予定を mail で下さい.
- ・まとめは病院で購入してもらおうように働きかけて下さい.
- ・今後とも関係機関の皆様との情報交換を行うことで，より実務に見合う取り組みを行いたいと思います.
- ・運転再開支援の取組みがよく分かりました. 自分の業務に活かしていきたいと思います.
- ・期待以上の内容でした. ありがとうございます.
- ・統一した評価基準を設けることはできないのか?? できないならなぜできない??
TEL だけで許可が出る場合，Dr.，リハの判断が結局のところ全てになるのか? Dr.の判断（診断書）も OT, ST の評価の結果に起因するものである. この部分（統一した評価基準）がしっかりとないと OT, ST の個人に対する責任は重いのではないか??
- ・自動車学校の方ともっと勉強会をしていきたい.
- ・免許センターの判断と病院側の判断との間にだいぶ差があることを感じた.
- ・運転に関して，どんどん研究がされていると感じた.
- ・大変興味深い内容でした.
- ・ありがとうございました.
- ・評価に関して，エビデンスに基づく統一したものができるとよいと思いました.
- ・免許失効中や更新の手続きに関する内容は参考になりました.
- ・免許センターがどこまで対応でして下さるのか，少し知れて患者さんにも説明がしやすくなった.
- ・魚沼地域でも是非開催していただければと思います.
- ・初めて参加しましたが大変参考になりました. 次回も参加したいと思いました.

- 若い世代（20～30代）で脳梗塞治療後の運転再開又は停止の例をもっと知りたいです。
医師にどうすればいい？と聞かれることが多いので。
- 大変勉強になりました。ありがとうございました。参加できて良かったです。
- 午前業務のため、13時スタートは少し早かったです。
- 終了時間を守ってください。その方が助かります。
- 時間通りに終わるとありがたいです。