



9:00	受付開始(9:00 –) 【タワー・スコラ	1階ロビー】
	A会場【タワー・スコラ 2階・S204教室】	B会場【タワー・スコラ 2階・S202教室】
9:50	開会挨拶 (9:50 – 10:00) 松田 礼	†
	理事長講演 (10:00 – 10:50)	1
10	PS1	
20	「日本交通科学学会による多職種協働と将来展望」	
30	演者:有賀 徹	
40	座長:三宅 康史	
50		1
11 : 00	特別講演1 (11:00 – 12:00)	一般演題1 (11:00-12:00)
10	KN1	G1
20	「交通事故削減にむけた日本版道路安全診断の取り組み」	ドライバー行動
30	演者:小早川 悟	(G1-1~G1-3)
40	座長:松田 礼	座長:松井 靖浩
50		
12 : 00		
10		
20	共催セミナー(ランチョン形式) (12:20 – 13:10)	1
30	CS1(共催:インタークロス株式会社)	
40	「自動車運転時の生体電気生理データ測定と解析-脳波を中心として-」	
50	演者:小田 一之	
13 : 00	座長:三林 洋介	
10		1
20	日本自動車工業会委託研究講演 (13:20 – 14:40)	一般演題2 (13:20 – 14:20)
30	CR1	G2
40	座長:三宅 康史	高齢者と交通安全
50	CR1-1 自動車事故による重症損傷予防に向けた関連因子の検討(石井 亘)	(G2-1~G2-3)
14 : 00	CR1-2 妊娠末期の自動車運転時の胎児心拍数及び子宮収縮モニタリング	座長:大倉 元宏
10	の評価(村上 姫菜, 大江 良子)	
20	CR1-3 滋賀県内の外国人妊婦の自動車乗車状況とシーベルト着用の	
30	実態調査(花原 恭子)	一般演題3 (14:30-15:30)
40		G3
	シンポジウム (14:50 – 16:50)	自動車運転シミュレーション
15 : 00		(G3-1~G3-3)
10		座長:吉村 健志
20		
	SY1-1 救命救急センターに搬送される疾病先行交通事故の実態	40.000
40	~原因疾患と症状,事故概要と外傷,予後~(三宅 康史)	一般演題4 (15:40-16:40)
	SY1-2 体調起因性事故における運転者と車両の挙動(一杉 正仁)	G4
	SY1-3 運転時における生理・心理学的指標の経時変化と体調変化の評価	衝突解析と分析
10		(G4-1~G4-3)
20	SY1-4 体調起因事故状況の事例分析と対策の検討(伊藤 大輔)	座長:本宮 嘉弘
30	SY1-5 ドライバ異常時対応システムの求められる機能(國行 浩史)	
40		4
50		
17 : 00		
10	情報交換会 (17:10 – 18:40) 【理工学部1号館 2階・食堂	<u> </u>
18 : 40		





	A会場【タワー・スコラ 2階・S204教室】	B会場【タワー・スコラ 2階・S202教室】
10 : 00	特別講演2 (10:00 – 10:50)	一般演題5 (10:00-11:00)
10	KN2	G5
20	「安全・安心な社会の実現に向けてのモデリング&シミュレーション	交通事故と傷害
30	の役割」	(G5-1~G5-3)
40	演者:古市 昌一 座長:槇 徹雄	座長:小野 古志郎
50		
11 : 00		
10	一般演題6 (11:10 – 12:10)	一般演題7 (11:10-12:10)
20	G6	G7
30	運転状況と運転リスク	速度推定と衝突検知
40	(G6-1~G6-3)	(G7-1~G7-3)
50	座長:関根 康史	座長:水野 幸治
12 : 00		
10		
20		
30		
40	お昼休み	
50		
13 : 00		
10		
20	教育講演 (13:20 – 14:10)	一般演題8 (13:20-14:20)
30	ES1	G8
40	「自動運転の普及拡大に向けた道路との連携に関する最新研究動向	事故要因と分析
50	- LKAの作動に必要な区画線の要件を中心にして - 」	(G8-1~G8-3)
14 : 00	演者:石井 和夫 座長:阿久津 正大	座長:伊藤 大輔
10		
20	一般演題9 (14:20 – 15:20)	
30	G9	
40	交通事故の解析と鑑定	
50	(G9-1~G9-3)	
15 : 00	座長:馬塲 美年子	
10		_
20	閉会挨拶 (15:20 – 15:30)	_
30		
40		
50		